



*I 2010 blev Tømmergangen omdøbt til J. Lauritzens Plads, og dermed fik Jørgen Lauritzen sin egen plads, med buste af Tømmerhandleren og skibsrederen til minde om en af Ribes store sønner.*



*Tømmerhandler*

## Jørgen Lauritzen (1821-1903)

### En af Ribes store sønner

Tømmerhandler Jørgen Lauritzen er en af Ribes store sønner. Han er født i Vilslev i 1821. Han er oprindelig døbt Jørgen Larsen. Som søn af gårdejer Lars Pedersen og hustru. Han blev gift i Sct. Catharinæ Kirke i 1859 med Frederikke Sophie Pontoppidan.

Ægteparret fik tre børn: Lauritz Ditlev (1859), Marius (1861) og Anna Eleonora (1864).

Jørgen Lauritzen var oprindelig murersvend, men løste i 1854 borgerskab som tømmerhandler i Ribe. Han åbnede derefter en tømmerhandel på hjørnet af nuværende Saltgade og Seminarievej. Der er i dag opsat en mindetavle over ham på hans privatbolig i nuværende Saltgade 21 samt en buste af ham på J. Lauritzens Plads, hvor tømmerhandlen lå. Tidligere var stedet en del af Tømmergangen, men er nu omdøbt til J. Lauritzens Plads til hans minde.

Tømmerhandlen udviklede sig hurtigt til et givtigt foretagende med blandt andet eget sidespor fra Ribe Station.

### Kø ved kontoret

Tømmerhandleren var altid med på det sidste nye. Ribes første telefon blev således installeret på tømmerhandlens kontor. Den var en stor sensation. Det fortælles, at ripenserne stod i kø uden for kontoret for at opleve, at en person i Ribe kunne tale med én i Esbjerg.

### Hentede selv træ i Norge

For selv at kunne hente træ i Norge byggede han galeasen "Frederikke Sophie" i Ribe i 1866, opkaldt efter hustruen.

I 1884 åbnedes i Esbjerg med den nyanlagte havn en filial. Man har formentlig været klar over, at det nu var her Sydvestjyllands fremtid lå efter Sønderjyllands afståelse til Prøjsen i 1864/66. Sønnen (Lauritz) Ditlev blev sat til at bestyre den.

Han var lige som faderen en driftig handelsmand. I 1888 købte han sit første skib, "Uganda" og indledte rederidrift. I 1914 flyttede han hovedkvarteret til København under navnet "Rederiet J. Lauritzen", opkaldt efter faderen, da han ved etableringen af virksomheden endnu ikke var fyldt 25 år, som på det tidspunkt var et lovkrav for at stifte virksomhed i Danmark

Siden J. Lauritzen blev grundlagt i 1884 har rederiet været involveret i en lang række forskellige aktiviteter inden for international skibsfart.

J. Lauritzen er i dag et ikke-operationelt investeringsselskab i den maritime sektor og ejer bl. a. tørlastrederiet Lauritzen Bulkers.

Se mere på [www.j-l.com](http://www.j-l.com)

Rederiet har ikke glemt dets rødder. I 1972 byggede rederiet en nøjagtig kopi af everten "Johanne" under navnet "Johanne Dan" på Raun Bybjerg Værft i Esbjerg og forærede





den til Ribe. Den ligger nu ved Skibbroen som museumsskib til minde om den tidligere fragtskibssejlands i Vadehavet. En evert er et mindre fladbundet sejskib til sejlads på floder og andre lavvandede områder som for eksempel Vadehavet.

*Skibbroen i Ribe med vadehavseverten skænket af Rederiet J. Lauritzen.*

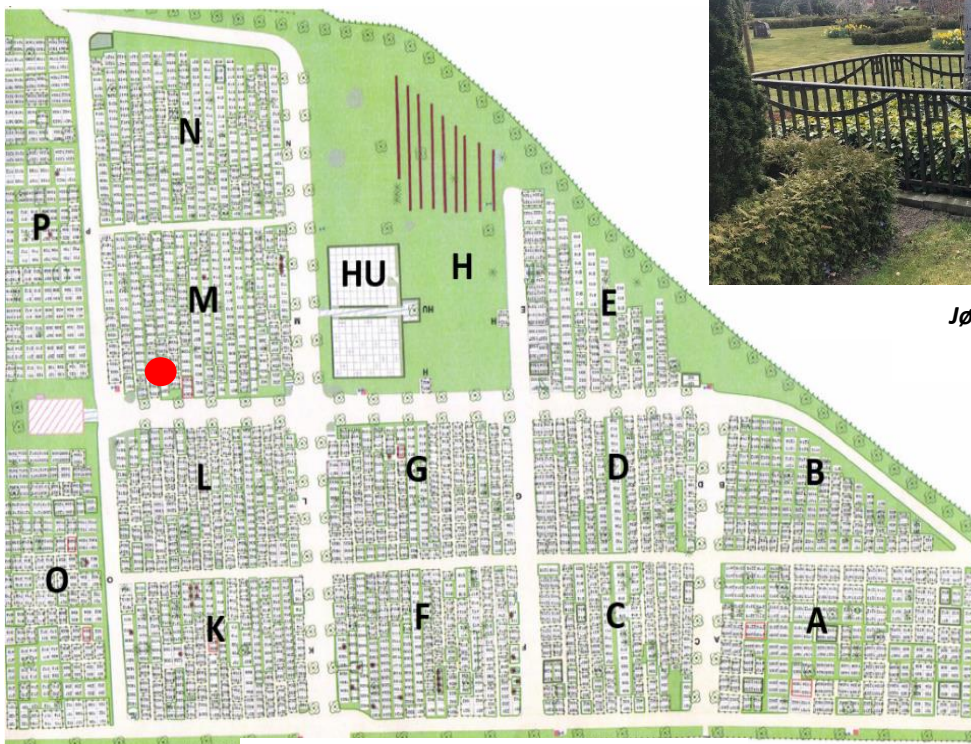
Også Ribe Domkirkes messehagler fra 2010 har rederiet været med til at finansiere.

Tømmerhandler Jørgen Lauritzen drev også entreprenørvirksomhed. Således deltog han i anlæggelsen af bane-strækningen Bramming-Ribe. Sammen med sparekassekasserer og kammerassessor S. Rosenstand og landinspektør og prokurator G. Stürup fik han i 1873 overdraget arbejdet med bygningen af banen. Rosenstand og Stürup skulle tage sig af jordarbejderne, mens Jørgen Lauritzen skulle stå for opførelsen af stationerne og vogterhusene samt alt tømmerarbejdet.

Da Jørgen Lauritzen døde i 1903, blev han begravet fra Sct. Catharinæ Kirke. Hans og hustruens pompøse gravsten står stadig her på kirkegården, omgivet af et næsten majestætisk støbejernsgitter.



*Jørgen Lauritzen og hustrus gravsted*



**Gravsgade**

*Fortalt af Ribe Kirkegårdes Fortællegruppe*

● Her findes graven på Ribe Gamle Kirkegård



**RIBE  
KIRKEGÅRDE**